

INSTRUCTIE CHAUFFEUR – DISTRIBUTIECENTRUM BLEISWIJK – CROSS DOCK

Aanmelden

- Om toegang tot het terrein te krijgen meldt de chauffeur zich bij de Ingang/Speedgate
- Door op de bel te drukken komt de chauffeur in contact met de portier
- De portier bepaalt of de chauffeur het terrein op mag. Zo ja, dan geeft de portier aan bij welk docknummer de chauffeur zijn wagen, met gesloten deuren, parkeert (de **rode route** op de plattegrond)

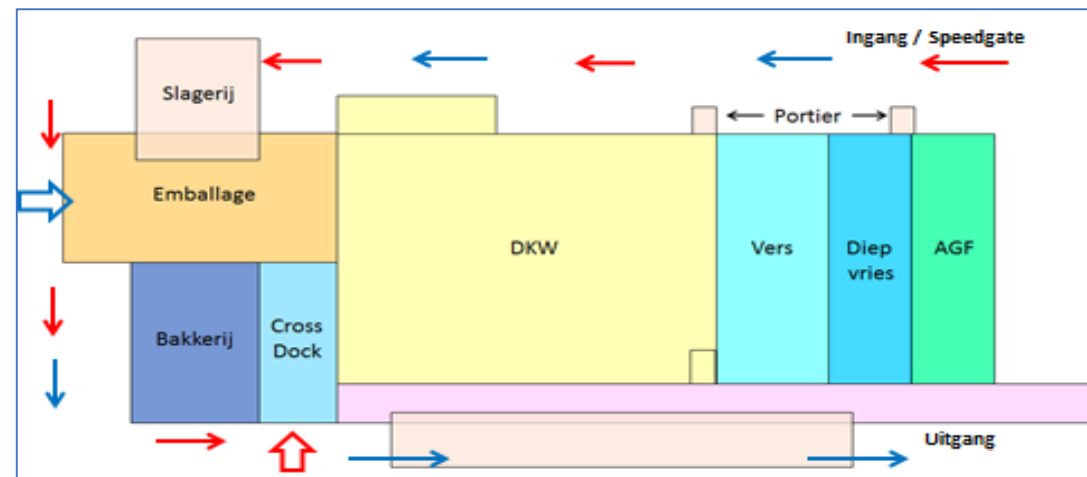
Lossen

Voor het lossen van **Cross dock** containers gelden onderstaande richtlijnen:

- Na het, met gesloten deuren, aandocken betreedt de chauffeur het pand via personendeur **18**, naast dock **411** alwaar hij de vrachtbrief bij een Hoogvliet medewerker inlevert
- Daarna opent de chauffeur de deuren en lost op aanwijzing van een Hoogvliet medewerker zelf de containers. De Hoogvliet medewerker controleert de levering en scant/ineedt deze in het systeem
- Hoogvliet zorgt voor verdere verwerking van de goederen
- Als alle goederen gecontroleerd en juist bevonden zijn sluit de chauffeur zijn deuren. Vervolgens haalt hij zijn afgetekende vrachtbrief op bij de Hoogvliet medewerker. Eventuele afwijkingen worden door de Hoogvliet medewerker op de vrachtbrief genoteerd
- Indien goederen, om wat voor reden dan ook, door de chauffeur retour worden genomen, wordt daarvan door de Hoogvliet medewerker een aantekening gemaakt op de vrachtbrief

Verlaten gebouw en terrein

- Via de personendeur naast dock **411** verlaat de chauffeur het gebouw. De chauffeur verlaat het terrein na het lossen direct via de dichtstbijzijnde uitgang



Emballage

- Mocht de chauffeur fust/containers op moeten halen bij de afdeling emballage, dan verlaat hij het terrein in de aangegeven rijrichting en meldt zich opnieuw bij de portier/speedgate. De portier neemt contact op met emballage en geeft een docknummer door aan de chauffeur. Ook hier geldt: de chauffeur dockt met gesloten deuren aan en hij betreedt het pand via de personendeur, nummer 12, 16 en 17 (de **blauwe route** op de plattegrond)

Voorzieningen

- Uitsluitend de portiersloges zijn voorzien van een wachtruimte, koffiemachine en toilet

Veiligheid

- Tijdens het lossen van goederen draagt de chauffeur veiligheidsschoenen en een veiligheidshesje en houdt hij zich aan het geldende veiligheidsreglement