

INSTRUCTIE CHAUFFEUR – DISTRIBUTIECENTRUM BLEISWIJK – Aardappelen, Groente & Fruit (AGF)

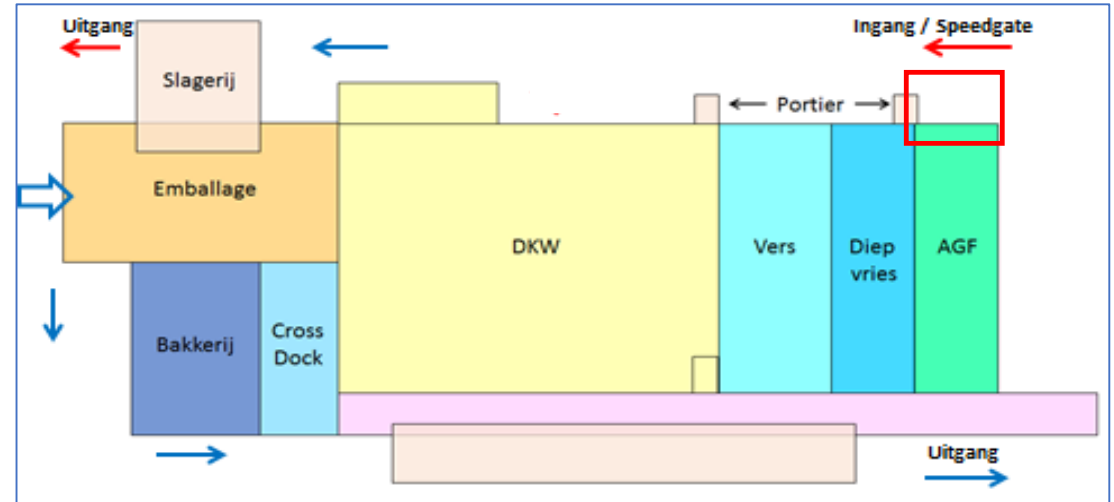
Aanmelden

- Om toegang tot het terrein te krijgen meldt de chauffeur zich bij de Ingang/Speedgate. Door op de bel te drukken komt de chauffeur in contact met de portier
- De portier bepaalt of de chauffeur het terrein op mag. Zo ja, dan geeft de portier aan bij welk docknummer de chauffeur zijn wagen, met gesloten deuren, parkeert (de **rode route** op de plattegrond)

Lossen

Komt een chauffeur goederen brengen gelden onderstaande richtlijnen:

- Na het aandocken, met gesloten deuren, betreedt de chauffeur het pand via de personendeur van de portiersloge waar hij de vrachtbrief bij de portier inlevert
- De chauffeur gaat binnendoor naar het dock waar zijn auto staat, opent de deuren en haalt, op aanwijzing van een Hoogvliet medewerker, een elektrische pallettruck van de lader. De chauffeur lost de pallets zelf. De medewerker van Hoogvliet controleert de pallet op verschillende punten
- De chauffeur corrigeert (eventueel op aanwijzing van een Hoogvliet medewerker) de pallet. Indien een pallet niet aan de door Hoogvliet gestelde eisen voldoet weigert Hoogvliet de pallet.
- Is het voor de chauffeur niet mogelijk de pallet zodanig te corrigeren dat deze geaccepteerd wordt, dan raadpleegt de chauffeur de Hoogvliet medewerker met betrekking tot het vervolg
- Tijdens het ontvangstproces bestaat de mogelijkheid dat er een kwaliteits- en/of een temperatuurcontrole wordt uitgevoerd door een Hoogvliet medewerker
- Als alle goederen gecontroleerd en juist bevonden zijn sluit de chauffeur zijn deuren en plaatst hij de elektrische pompwagen weer aan de lader. Nadat een Hoogvliet medewerker de pompwagen heeft gecontroleerd haalt de chauffeur zijn afgetekende vrachtbrief op bij de portier. Eventuele afwijkingen worden door de portier op de vrachtbrief genoteerd
- Indien goederen, om wat voor reden dan ook, retour worden genomen zal daarvan door de portier een aantekening worden gemaakt op de vrachtbrief



Verlaten gebouw en terrein

- Via de personendeur bij de portiersloge verlaat de chauffeur het gebouw. De chauffeur verlaat het terrein na het lossen direct via de dichtstbijzijnde uitgang

Emballage

- Mocht de chauffeur emballage/fust op moeten halen, dan neemt de portier contact op met de afdeling emballage en geeft een docknummer door waar kan worden geladen. Ook hier geldt dat de chauffeur met gesloten deuren aandockt en het pand betreedt via de personendeur nummer 12, 16 en 17 (de **blauwe route** op de plattegrond)

Voorzieningen

- Uitsluitend de portiersloges zijn voorzien van een wachtruimte, koffiemachine en toilet

Veiligheid

- Tijdens het lossen van goederen draagt de chauffeur veiligheidsschoenen en een veiligheidshesje en houdt zich aan het geldende veiligheidsreglement